

**МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ  
ШКОЛА С. МАЛАЯ СЕМЕНОВКА БАЛАШОВСКОГО РАЙОНА  
САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ»**

Утверждено приказом от 30.08.2018 г. № 126 И.о.директора школы (Кузнецова Н.Ю.)	
Рассмотрено на управляющем совете Протокол № 1 от 30.08.2018 г.	Рассмотрено на педагогическом совете Протокол № 1 от 30.08.2018 г.

**Положение**

**о школьном автобусе, предназначенном для перевозки обучающихся и воспитанников муниципального образовательного учреждения «Средняя общеобразовательная школа с.Малая Семеновка Балашовского района Саратовской области»**

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение регулирует отношения, связанные с использованием автобусов, предназначенных для перевозки детей.

1.2. Перевозка учащихся школьным автобусом осуществляется в соответствии с Законом РФ «Об образовании» № 273 от 29.12.2012г., требованиями Федерального Закона от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Положением об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов, утв. приказом Минтранса России от 09.03.1995 г. № 27, Правилами дорожного движения РФ, утв. постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 г. № 1090, с изм. от 08.01.1996 г., 31.10.1998 г., 21.04.2000 г., 24.01.2001 г., 17.12.2013 г., 30.06.2015 г., 23.12.2017 г.; Требованиями к использованию школьного автобуса, установленные ГОСТом Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования», введенные в действие с 01.01.1999 г., Приказом Минтранса № 36 от 13.02.2013г. «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемые на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, устанавливаемых на транспортные средства», и от 21 августа 2013 г. № № 273 "Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами", Постановлением Правительства РФ от 17.12.2013 г. № 1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами» ,

1.3. Школьный автобус, предназначенный для перевозки детей, относится к специальным транспортным средствам, используемым для доставки обучающихся МОУ СОШ с.М.Семеновка на учебные занятия, внешкольные и внеурочные мероприятия согласно учебным программам. По согласованию с управлением образования Балашовского района

Саратовской области и ГИБДД МО МВД России «Балашовский» Саратовской области

1.4. Школьный автобус, предназначенный для перевозки детей работает по специальным маршрутам, который разрабатывается МОУ СОШ с.М.Семеновка, согласуется с органами ГИБДД МО МВД России «Балашовский» Саратовской области и вносится в паспорт безопасности движения.

2. Цели и задачи

2.1. Школьный автобус осуществляет перевозку обучающихся МОУ СОШ с.М.Семеновка с

целью своевременной доставки их к месту проведения учебно-воспитательного процесса и обратно с населенных пунктов, расположенных на расстоянии более 3-х км от МОУ СОШ с.М.Семеновка.

2.2. Задачи, стоящие перед организаторами перевозки обучающихся МОУ СОШ с.М.Семеновка школьным автобусом:

2.2.1. содержание автобуса в технически исправном состоянии;

2.2.2. организация обеспечения безопасных дорожных условий на маршруте движения;

2.2.3. подбор водителей в соответствии с требованиями, своевременное проведение инструктажей по безопасности дорожного движения.

3. Содержание и основные направления деятельности

3.1. Оформление школьных автобусов.

3.1.1. На школьном автобусе, предназначенном для перевозки учащихся, спереди и сзади устанавливается опознавательный знак "Перевозка детей" - в виде квадрата желтого цвета с каймой красного цвета (ширина каймы - 1/10 стороны), с черным изображением символа дорожного знака 1.23 (сторона квадрата опознавательного знака, расположенного спереди транспортного средства, должна быть не менее 250 мм, сзади - 400 мм).

3.2. Основные требования по обеспечению безопасности перевозок детей в школьном автобусе

3.2.1. При организации перевозок детей должны выполняться следующие требования:

3.2.1.1. перевозка детей автобусом должна осуществляться в светлое время суток с включенным ближним светом фар и проблесковым маячком жёлтого или оранжевого цвета; скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/час;

3.2.1.2. окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты;

3.2.1.3. водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом;

3.2.1.4. Для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, с года выпуска которого прошло не более 10 лет, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и тахограф, который осуществляет контроль за режимом отдыха водителя и за скоростью передвижения автобуса.

3.2.1.5. для детей, пользующихся автобусом, в МОУ СОШ с.М.Семеновка сопровождающими учителями проводятся инструктажи, о чем делаются отметки в журналах (тетрадах) регистрации инструктажей по технике безопасности

3.2.1.6. для взрослых, обеспечивающих сопровождение детей при следовании автобуса, директором МОУ СОШ с.М.Семеновка проводятся инструктажи, о чем делаются отметки в журналах (тетрадах) регистрации инструктажей по технике безопасности.

3.2.2. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители:

- имеющие стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее 1 года из последних 3 календарных лет;

- не совершавшие административные правонарушения в области дорожного движения, за которые предусмотрено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством либо административный арест в течение последнего года;

- прошедшие предрейсовый инструктаж по безопасности перевозки детей в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров, утвержденными Министерством транспорта РФ;

- прошедшие предрейсовый медицинский осмотр в порядке, установленном Министерством здравоохранения РФ.

3.2.3. Осмотр, регулировка и техническое обслуживание механизмов, узлов и деталей, определяющих безопасность эксплуатации автобуса (рулевое управление, тормозная система, шины, огнетушители, механизмы управления аварийными выходами и др.) должны проводиться ежедневно.

3.3. Организованная перевозка группы детей, осуществляемая в составе не менее 3 автобусов  
3.3.1. Автобусы с детьми сопровождаются представителями автомобильной инспекции, если они передвигаются из 3 и более транспортных средств в колонне.

3.3.2. Директор школы:

- заключает договор фрахтования с фрахтовщиком и фрахтователем в письменной форме(в случае осуществления организованной перевозки группы детей по договору фрахтования);
- уведомляет подразделение Госавтоинспекции ,если количество автобусов, которое будет задействовано, составит 2 и менее
- заполняет заявку на получения сопровождения автомобилями ГИБДД, если для групп детей планируется 3 и более автобуса
- подача уведомления об организованной перевозке группы детей в подразделение Госавтоинспекции осуществляется не позднее 2 дней до дня начала перевозки.
- заявка на сопровождение автомобилем Госавтоинспекции должна содержать следующие данные: число и время маршрута; данные о маршруте; количество задействованных автобусов, их марки и модели с номерными знаками, а также данные водительских прав их водителей; наименование заказчика; наименование транспортной компании или перевозчика; данные ответственного за детей; общее число детей.

3.3.3. Для перевозке детей нужно подготовить большой пакет сопроводительных документов, который должен включать следующее: список продуктов для детей, имеющих пайков и питьевой воды. До 2016 года такой список нужен был только тогда, когда время на маршруте превышало 3 ч. маршрут движения с рассчитанным временем в пути; все детали маршрута: места и время остановок, адреса гостиниц с их юридическими данными и т. д. каждый автобус должен иметь порядковый номер в движущейся колонне; ФИО всех детей и руководителей; места посадки каждого ребенка в автобусе; документ о присутствующем медработнике, который должен сопровождать детей, если время в пути занимает 12 часов и более. Ранее он требовался, если время занимало больше 3 часов.

Обязательства сторон при эксплуатации школьного автобуса:

3.3.4. Школьный автобус является муниципальной собственностью учредителя, переданный в оперативное управление МОУ СОШ с.М.Семеновка, которое обязано:

- зарегистрировать автобус;
- поставить автобус на баланс МОУ СОШ с.М.Семеновка.

3.3.5. МОУ СОШ с.М.Семеновка, осуществляющая перевозку детей автобусом, обязана:

- обеспечивать перевозку детей;
- разрабатывать и ежегодно уточнять маршруты движения автобусов;
- разрабатывать графики выездов детей во внеурочное время;
- обеспечивать сопровождение детей взрослыми лицами;
- согласовать с начальником управления образования выезды автобусов за пределы населенного пункта, района.
- контролировать работу автобуса по показателям тахографа.

3.4. Перечень документов, регламентирующих эксплуатацию школьных автобусов.

3.4.1.Страховой полис о страховании автобуса.

3.4.2.Паспорт транспортного средства

3.4.3.Медицинская справка водителя

3.4.4.Договор на оказание услуг по медицинскому обслуживанию водителей .

3.4.5.Договор на оказание услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта

3.4.7.Копия диплома механика (или лица, ответственного за предрейсовый технический осмотр)

3.4.8.Удостоверение профессиональной компетенции механика или др. лица, прошедшего обучение по программе «Квалификационная подготовка по организации перевозок автомобильным транспортом Российской Федерации».

3.4.9.Светокопии: свидетельства о регистрации транспортного средства и водительского удостоверения.

- 3.4.10.Схема школьного маршрута, согласованного с соответствующими ведомствами.
- 3.4.11.Список учащихся, подлежащих перевозке к школе (утвержденный приказом директора по ОО)
- 3.4.12.Список ответственных лиц за безопасность при перевозках (утвержденный приказом директора по ОО).
- 3.4.13.Наличие приказов:
- об утверждении списка учащихся, подлежащих перевозке к школе;
  - о назначении ответственного лица за безопасность дорожного движения во время движения (сопровождающее лицо);
  - о назначении ответственного лица по школе за организацию перевозок;
  - о привлечении водителя к работе в выходные и праздничные дни (с согласия водителя);
  - об установлении продолжительности времени на медосмотр и подготовительно-заключительное время с учетом мнения профсоюза (перед рейсом и после рейса).
- 3.4.14.Журналы:
- регистрации инструктажа на рабочем месте (водителя, механика, сопровождающего);
  - регистрации вводного инструктажа (водителя, механика, сопровождающего);
  - учета ремонтных работ;
  - учета технического обслуживания в объеме ТО (через каждые восемь тысяч км пробега);
  - журнал регистрации инструктажа по технике безопасности дорожного движения, о поведении в школьном автобусе во время движения;
  - журнал ТО 1 (технического обслуживания автобуса)
  - ежедневный предрейсовый технический осмотр (через каждые две тысячи км пробега);
  - журнал (медицинский осмотр водителя)
  - журнал учета выдачи путевых листов;
  - журнал регистрации ДТП.
- 3.4.15.Графики движения автобуса (утверждены директором школы)
- 3.4.16.График работы водителя на линии с ежедневным учетом времени на 1 число каждого месяца.
- 3.4.17.Схемы опасных участков маршрута (утверждены ОГИБДД, директором школы).
- 3.4.18.Путевые листы.
- 3.4.19.Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей школьных автобусов.
4. Права и ответственность участников образовательного процесса при организации перевозок учащихся
- 4.1. Права
- 4.1.1.Все учащиеся имеют возможность пользоваться школьным автобусом, как для проезда в образовательную организацию и обратно, так и на выезды во внеурочное время (различные экскурсии, поездки и т.д.), связанные с выполнением школьного учебного плана, и планом работы школы на год.
- 4.1.2. директор МОУ СОШ с.М.Семеновка имеет право запрещать выпуск автобусов в рейс или возвращать в гараж при обнаружении в них технических неисправностей; отстранять от работы водителей при их появлении на работе в нетрезвом виде или в состоянии болезни.
- 4.1.3.водитель вправе требовать от руководителя МОУ СОШ с.М.Семеновка создания безопасных и комфортных условий труда
- 4.2. Ответственность
- 4.2.1.Учащиеся, находясь в автобусе, должны соблюдать правила поведения согласно проведенному инструктажу.
- 4.2.2.Директор МОУ СОШ с.М.Семеновка несет ответственность за:
- 4.2.2.1.подбор водителя, организацию его стажировки; обучение (не реже одного раза в год) по соответствующим учебным планам и программам

ежегодных занятий с водителями;

4.2.2.2. организацию регулярного проведения предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей;

4.2.2.3. информирование водителей об условиях на маршруте движения;

4.2.2.4. организацию контроля по соблюдению водителями требований обеспечения безопасности автомобильных перевозок;

4.2.2.5. обеспечение прохождения государственного технического осмотра, обслуживание и ремонта автобусов;

4.2.2.6. обеспечение охраны автобусов для исключения возможности самовольного их использования водителями, посторонними лицами или причинения автобусам каких-либо повреждений

4.2.2.7. обеспечение сопровождения детей специально назначенным лицом

4.2.3. Водитель школьного автобуса несет ответственность за соблюдение безопасности дорожного движения, содержание автобуса в технически исправном состоянии.

5. Заключительные положения

5.1 Настоящее Положение действует до замены его иным Положением в связи с выявленными противоречиями и изменениями в законодательстве РФ